

# Åpenhetsloven

## Redegjørelse om aktsomhetsvurdering – Havila Shipping 2022

Den nye norske åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Ifølge åpenhetsloven er større bedrifter pålagt å utføre aktsomhetsvurdering av grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Åpenhetsloven er basert på FNs retningslinjer for næringsliv og menneskerettigheter (UNGP) og OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper.

Med «aktsomhetsvurdering» menes å

- forankre ansvarlighet i virksomhetens retningslinjer
- kartlegge og vurdere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som virksomheten enten har forårsaket eller bidratt til, eller som er direkte knyttet til virksomhetens forretningsvirksomhet, produkter eller tjenester gjennom leverandørkjeder eller forretningspartnere
- iverksette egnede tiltak for å stanse, forebygge eller begrense negative konsekvenser basert på virksomhetens prioriteringer og vurderinger
- følge med på gjennomføring og resultater av tiltak
- kommunisere med berørte interessenter og rettighetshavere om hvordan negative konsekvenser er håndtert
- sørge for eller samarbeide om gjenoppretting og erstatning der dette er påkrevd.

### Om Havila Shipping ASA

Havila Shipping ligger i Fosnavåg på vestkysten av Norge. Selskapet er notert på Oslo Børs og gir arbeid til 397 ansatte og 141 innleide arbeidere og opererer 17 fartøyer innen subsea-konstruksjon, ankerhåndtering, plattformforsyning og områdeberedskap.

Havila er forpliktet til å utvikle en organisasjonskultur som implementerer retningslinjer som støtter internasjonalt anerkjente menneskerettigheter og søker å unngå medvirkning til brudd på menneskerettigheter.

Havila Shipping er en ledende leverandør av kvalitetssikrede forsynings-tjenester til den internasjonale offshore-industrien.

Leverandører: Verft, produkter og tjenester

Havila Shipping: Flåte, mannskap, kontorer

Befraktere: Internasjonale energiselskaper og offshore service-selskaper

### “Environmental, social and governance” (“ESG”) strategi

Styret overvåker implementeringen av ESG-strategien. Styret informeres kvartalsvis om fremdriften i implementeringen av ESG-strategien Under ESG-strategien har vi forpliktet oss til å jobbe med forebygging, identifisering og retting av brudd på menneskerettigheter. Vi har

etablert en ESG-arbeidsgruppe, som har mandat til å definere og implementere bærekraftstrategien. Arbeidsgruppen er ansvarlig for å sikre at det er etablert tydelig ansvarlighet, prosesser og systemer for vårt ESG arbeid, inkludert håndteringen av virkningene på menneskerettigheter.

Av aktiviteter som er tilordnet arbeidsgruppen kan nevnes:

Gjennomgå statistikk: Gjennomgå statistikk og risikokartlegging for menneskerettigheter årlig.

Framskaffe informasjon: Framskaffe informasjon om faktiske uønskede virkninger av selskapets aktiviteter og betydelige risikoer for uønskede virkninger som virksomheten har identifisert gjennom sin aktsomhetsvurdering.

### **For å redusere disse og andre risikoer i vår leverandørkjede, har Havila Shipping:**

- Iverksatt retningslinjer for menneskerettigheter.
- Implementert retningslinjer for opptreden med referanse til menneskerettigheter.
- Implementert en elektronisk basert varslingsordning gjennom tredjepart
- Godkjent retningslinjer for å håndtere mulige eller faktiske brudd på menneskerettigheter.
- Planlagt å tilby e-læringskurs om menneskerettigheter.
- Implementert risikovurdering av leverandørens håndtering av menneskerettigheter.
- Risikoprofiler basert på bransje og leverandørland.

### **Resultater av første vurdering**

Havila Shipping har gjennomført en første vurdering av potensielle negative virkninger med hensyn til menneskerettigheter i leverandørkjeden og har identifisert de høyeste risikofaktorene blant leverandørene. Den høyeste risikoen var knyttet til forhold som:

- ARBEIDSVILKÅR
- LØNN OG ARBEIDSTID
- DISKRIMINERING PÅ ARBEIDSPLASSEN
- HELSE OG SIKKERHET
- FORURENSNING OG GIFTIGE ELLER FARLIGE KJEMIKALIER
- PERSONVERN
- SEKSUELL TRAKASSERING

Tabellarisk fordeler risikoene seg slik:

Vurdering	LAV RISIKO	MELLOM RISIKO	HØY RISIKO
% antall leverandører	58.1%	22.9%	5.2%
% av utgifter på leverandører	75.3%	17.7%	6.6%

Ikke klassifiserte utgifter på leverandører utgjør 0,4% av totalen i 2022

#### KRAV

Middels risiko: Signert leverandørens adferdskodeks og ESG-spørreskjema kreves

Høy risiko: Samme krav som ved middels risiko + menneskerettighetsrevisjon

#### KLAGER

Pr. dato for avgivelse av denne redegjørelsen har selskapet ikke mottatt klager knyttet til reelle eller potensielle uønskede virkninger på menneskerettigheter i løpet av det siste året.

Fosnavåg 23. mai 2023

Styret i Havila Shipping ASA


  
Jostein Sætrene

  
Helge Aarseth

  
Hege Sævik Rabben

  
Nina Skage

  
Jogeir Romestrand

  
Njål Sævik  
Adm. dir.