

HAVILA SHIPPING ASA



QUARTERLY REPORT 2 / KVARTALSRAPPORT 2

2023



WE ARE HAVILA SHIPPING ASA

A leading supplier of quality assured supply services to the offshore industry, nationally as well as internationally.

We achieve this through focus on solid earnings, safe operations and human resources.

We operate 17 vessels within subsea construction, anchor handling, platform supply vessels and multi-field rescue recovery vessels. (See www.havilashipping.no)

Havila Shipping was listed on Oslo Stock Exchange in May 2005. Through its principle shareholder, Havila Holding AS, the company has a long tradition and high competency in the maritime sector and for 40 years the company has been an important key player in the offshore supply sector.

OUR CORE VALUES ARE

- OPENNESS
- ACCOUNTABILITY
- EQUAL TREATMENT

VI ER HAVILA SHIPPING ASA

En ledende leverandør av kvalitetssikrede supplytjenester til offshore-selskap, nasjonalt og internasjonalt.

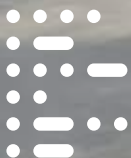
Vårt fokus er på god inntjening, sikre operasjoner og menneskelige ressurser.

Havila Shipping ASA driver 17 fartøyer innen subsea, ankerhåndtering, plattformforsyningskip og område-beredskap. (Se www.havilashipping.no)

Havila Shipping ASA ble børsnotert i mai 2005. Gjennom sin hovedeier, Havila Holdning AS, har selskapet lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor maritim virksomhet, og har i 40 år vært en viktig aktør innenfor offshore supply sektoren.

VÅRE KJERNEVERDIER ER

- ÅPENHET
- ANSVARSBEVISSTHET
- LIKEBEHANDLING



General information

The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34 Interim Financial Reporting, and are unaudited. The report should be read together with the annual report for 2022. Figures in parentheses relate to corresponding periods for 2022.

Summary

The freight revenues in the second quarter were NOK 43 million higher than the first quarter of this year and NOK 13 million higher than the second quarter last year, despite the fact that one vessel was sold out of the fleet in January this year. The spot market for both anchor handling vessels and platform supply vessels has contributed to the increase in freight revenues in addition to higher revenues from contracts entered into.

Havila Shipping ASA achieved an operating income before depreciation of NOK 98.4 million in Q2 2023, compared with NOK 189.7 million in Q2 2022.

Total operating income was NOK 206.0 million in Q2 2023, compared with NOK 287.3 million in Q2 2022.

The group had as of 30/06/23 17 vessels operated from Fosnavåg, six for external owners.

The fleet utilization in Q2 2023 was 90 %.

Result for 2 quarter 2023

- Total operating income amounted to NOK 206.0 million (NOK 287.3 million whereof NOK 96.5 million was gain on sale of fixed assets).
- Total operating expenses were NOK 107.5 million (NOK 97.6 million).
- Operating profit before depreciation was NOK 98.4 million (NOK 189.7 million).
- Depreciation was NOK 35.4 million (NOK 50.4 million).
- Net financial items were NOK - 68.0 million (NOK - 102.5 million), whereof unrealized agio gain was NOK 0.4 million (unrealized agio loss NOK 89.5 million), and value adjustment of debt was NOK - 67.0 million (NOK - 11.2 million).
- The profit before tax was NOK - 5.4 million (NOK 33.6 million).

Result for 1st half of 2023

- Total operating income amounted to NOK 581.0 million (NOK 435.2 million).
- Total operating expenses were NOK 222.8 million (NOK 193.3 million whereof NOK - 19.7 million reimbursement of costs from the banks for the vessels in lay-up. This reimbursement is divided between NOK 6.9 million on crew expenses, NOK 8.5 million on vessel expenses and NOK 4.3 million on other operating expenses. Ordinary operating expenses amounts to NOK 213.1 million).
- The operating profit before depreciation was NOK 358.2 million (NOK 241.9 million).
- Depreciation was NOK 73.4 million (NOK 103.2 million).

Generell informasjon

Delårsregnskapet er utarbeidet i henhold til IAS 34 Delårsrapportering, og er ikke revidert. Rapporten bør ved lesing sammenholdes med årsrapporten for 2022. Tall i parentes gjelder tilsvarende periode i 2022.

Sammendrag

Fraktinntektene var i andre kvartal NOK 43 million høyere enn første kvartal i år og NOK 13 million høyere enn andre kvartal i fjor, til tross for at ett skip ble solgt ut av flåten i januar i år. Spotmarkedet for både ankerhåndteringsfartøy og forsyningsfartøy har bidratt til økningen i fraktinntektene i tillegg til høyere inntekter fra inngåtte kontrakter.

Havila Shipping ASA hadde et resultat før avskrivninger på NOK 98,4 million i 2. kvartal 2023, mot NOK 189,7 million i 2. kvartal 2022.

Totale inntekter var NOK 206,0 million i 2. kvartal 2023, mot NOK 287,3 million i 2. kvartal 2022.

Rederiet hadde pr. 30.06.23 17 fartøy som opereres fra Fosnavåg hvorav seks for eksterne eiere.

Flåteutnyttelsen i 2. kvartal 2023 var på 90 %.

Resultat for 2. kvartal 2023

- Totale inntekter var NOK 206,0 million (NOK 287,3 million hvorav NOK 96,5 million var gevinst ved salg anleggsmidler).
- Totale driftskostnader var på NOK 107,5 million (NOK 97,6 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 98,4 million (NOK 189,7 million).
- Avskrivninger var NOK 35,4 million (NOK 50,4 million).
- Netto finansposter var NOK - 68,0 million (NOK - 102,5 million), hvorav urealisert agio gevinst var NOK 0,4 million (urealisert agio tap NOK 89,5 million), og verdjustering lån var NOK - 67,0 million (NOK - 11,2 million).
- Resultat før skatt var NOK - 5,4 million (NOK 33,6 million).

Resultat for 1. halvår 2023

- Totale inntekter var NOK 581,0 million (NOK 435,2 million).
- Totale driftskostnader var på NOK 222,8 million (NOK 193,3 million hvorav NOK - 19,7 million er refusjon av kostnader fra bankene for opplagsfartøyene. Denne refusjonen fordeler seg med NOK 6,9 million på mannskapskostnader, NOK 8,5 million på driftskostnader skip og NOK 4,3 million på andre driftskostnader. Ordinære driftskostnader utgjør NOK 213,1 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 358,2 million (NOK 241,9 million).
- Avskrivninger var NOK 73,4 million (NOK 103,2 million).

- Net financial items were NOK - 170.3 million (NOK - 118.3 million), whereof unrealized agio gain was NOK 0.2 million (unrealized agio loss NOK 84.3 million) and value adjustment of debt NOK - 147.7 million (NOK - 29.8 million).
- The profit before tax was NOK 112.9 million (NOK 17.4 million).

Balance and liquidity per 30/06/23

Total current assets amounted to NOK 312.7 million on 30/06/23, whereof bank deposits were NOK 82.2 million (whereof NOK 9.5 million restricted cash related to withholding tax). On 30/06/22, total current assets amounted to NOK 395.3 million, whereof bank deposits amounted to NOK 106.6 million (of this NOK 3.4 million restricted cash related to withholding tax).

Net cash flow from operations was per 30/06/23 NOK - 42.9 million (NOK - 39.4 million). Cash flow from investing activities was NOK 1.9 million (NOK 6.9 million). Payment of loan instalments and lease liabilities constituted a net change from financing activities of NOK - 31.6 million (NOK - 39.7 million).

As of 30/06/23, the book value of the fleet is NOK 1,078 million.

Total long-term loan debt recognized in the balance sheet was per 30/06/23 NOK 1,116.8 million, of which interest-bearing debt amounts to NOK 1,012.2 million and non-interest-bearing debt NOK 104.6 million. As of 30/06/23, nominal value of interest-bearing debt was NOK 1,184.2 million, and nominal value of non-interest-bearing debt was NOK 1,744.7 million. All nominal interest-bearing debt is in NOK. Secured debt are classified as long-term debt, except from known instalments which is classified as short-term debt.

Fleet

Havila Shipping ASA operates today 17 vessels,

- 11 PSV
 - Four owned externally
 - One owned 50% and not consolidated
- 2 AHTS
- 3 Subsea
 - One owned externally
 - One hired out on bareboat contract
- 1 RRV (bareboat)

Employees

Havila Shipping ASA had per 30/06/23 359 employees on the company's vessels and 15 employees in the administration.

- Netto finansposter var NOK - 170,3 million (NOK - 118,3 million), hvorav urealisert agio gevinst var NOK 0,2 million (urealisert agio tap NOK 84,3 million) og verdjustering lån NOK - 147,7 million (NOK - 29,8 million).
- Resultat før skatt ble NOK 112,9 million (NOK 17,4 million).

Balanse og likviditet pr. 30.06.23

Sum omløpsmidler var NOK 312,7 million pr. 30.06.23, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 82,2 million (herav NOK 9,5 million bundne midler knyttet til skattetrekkmidler). Pr. 30.06.22 var sum omløpsmidler NOK 395,3 million, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 106,6 million (herav NOK 3,4 million bundne skattetrekkmidler).

Netto kontantstrøm fra drift var pr. 30.06.23 NOK - 42,9 million (NOK - 39,4 million). Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK 1,9 million (NOK 6,9 million). Betaling av avdrag lån og leieforpliktelser utgjorde nettoendring fra finansieringsaktiviteter på NOK - 31,6 million (NOK - 39,7 million).

Bokført verdi på flåten er NOK 1 078 million pr. 30.06.23.

Balanseført verdi av langsiktig lånegjeld var pr. 30.06.23 NOK 1 116,8 million, av dette var rentebærende gjeld NOK 1 012,2 million og ikke rentebærende gjeld NOK 104,6 million. Nominell verdi av rentebærende gjeld var pr. 30.06.23 NOK 1 184,2 million, og nominell verdi av ikke rentebærende gjeld var NOK 1 744,7 million. All nominell rente-bærende gjeld er i NOK. Sikret gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld, bortsett fra kjente avdrag som klassifiseres som kortsiktig gjeld.

Flåte

Havila Shipping ASA driver idag 17 fartøy,

- 11 PSV
 - Fire eiet eksternt
 - En eiet 50% og ikke konsolidert
- 2 AHTS
- 3 Subsea
 - En eiet eksternt
 - En utleid på bareboat kontrakt
- 1 RRV (Innleid)

Ansatte

Havila Shipping ASA hadde pr. 30.06.23 359 ansatte på selskapets fartøy og 15 ansatte i administrasjonen.

RESPONSIBILITY STATEMENT FROM BOARD AND CEO

We confirm, to the best of our knowledge, that the financial statements for the period 1 January to 30 June 2023 have been prepared in accordance with current applicable accounting standards, and give a true and fair view of the assets, liabilities, financial position and profit or loss of the entity and the group taken as a whole. We also confirm that the Board of Directors' Report includes a true and fair review of the development and performance of the business and the position of the entity and the group, together with a description of the principal risks and uncertainties facing the entity and the group.

ERKLÆRING FRA STYRET OG ADM DIREKTØR

Vi erklærer etter beste overbevisning at regnskapet for perioden 1. januar til 30. juni 2023 er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder, og at opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernet eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet. Vi erklærer også at beretningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til selskapet og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer selskapet og konsernet står ovenfor.

Fosnavåg, 30 August 2023

The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA



Henrik Grung
Chairman of the Board of Directors
Styrets leder



Olav Holst-Dyrnes
Board member
Styremedlem



Hege Sævik Rabben
Board member
Styremedlem



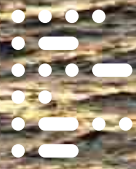
Jøgeir Romestrand
Board member
Styremedlem



Nina Skage
Board member
Styremedlem



Njål Sævik
CEO
Administrerende direktør



PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP	NOK 1000				
		Note	Q2 2023	YTD 2023	Q2 2022	YTD 2022
Operating income	Driftsinntekter					
Freight income	Fraktinntekter	5, 10, 14	195 067	347 520	181 721	322 442
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		2 482	9 426	1 671	1 538
Other income	Andre inntekter	10	8 411	14 910	7 408	14 693
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg anleggsmidler		0	209 166	96 502	96 502
Total operating income	Sum driftsinntekter		205 960	581 023	287 303	435 176
Operating expenses	Driftskostnader					
Crew expenses	Mannskapskostnader		-66 932	-134 041	-67 480	-128 479
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-23 942	-53 926	-13 874	-36 438
Hire expenses	Leiekostnader		-5 028	-11 512	-5 412	-7 029
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-11 637	-23 343	-10 867	-21 359
Total operating expenses	Sum driftskostnader	5	-107 538	-222 822	-97 633	-193 305
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		98 423	358 201	189 670	241 871
Depreciation	Avskrivninger	10	-35 427	-73 381	-50 379	-103 173
Operating result	Driftsresultat		62 995	284 820	139 291	138 698
Financial items	Finansposter					
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	8	-67 005	-147 727	-11 233	-29 780
Financial income	Finansinntekter	8	699	1 350	128	6 113
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-1 657	-23 929	-91 366	-94 619
Net financial items	Netto finansposter		-67 963	-170 306	-102 471	-118 285
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		-445	-1 609	-3 199	-3 003
Profit before tax	Resultat før skatt		-5 412	112 906	33 621	17 410
Taxes	Skattekostnad		-24	-58	-916	-956
Profit / (Loss)	Resultat		-5 436	112 848	32 704	16 454
PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:	RESULTAT TILORDNES:					
Controlling interest	Eier av morforetaket		-5 436	112 848	32 705	16 454
Total	Sum		-5 436	112 848	32 705	16 454
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	-0,23	4,75	1,38	0,69
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	0,11	0,09	-0,09	-0,09
Comprehensive income	Utvidet resultat					
Profit / (Loss)	Resultat		-5 436	112 848	32 705	16 454
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		-11	152	210	63
Total comprehensive income	Totalresultat		-5 447	113 000	32 915	16 517
Total profit / (loss) distributed by:	Totalresultat tilordnes:					
Controlling interest	Eier av morforetaket		-5 447	113 000	32 915	16 517
Total	Sum		-5 447	113 000	32 915	16 517

* Diluted earnings per share calculated excl. gain on sale of fixed assets and value adjustment debt.

* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. gevinst ved salg anleggsmidler og verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE				NOK 1000
		Note	30/06/23	30/06/22	31/12/22
ASSETS	EIENDELER				
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler				
Vessels	Fartøy	6	1 078 420	1 385 810	1 139 750
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 190	1 359	1 274
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	10 060	13 722	10 140
Total fixed assets	Sum varige driftsmidler		1 089 670	1 400 891	1 151 163
Financial fixed assets	Finansielle eiendeler				
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		20 921	25 832	22 530
Shares	Aksjer		100	100	100
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	34 823	57 254	46 139
Long term receivables	Langsiktige fordringer		10 568	16 151	14 604
Total financial fixed assets	Sum finansielle eiendeler		66 412	99 337	83 373
Total fixed assets	Sum anleggsmidler		1 156 082	1 500 228	1 234 536
Current assets	Omløpsmidler				
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		13 872	28 418	19 804
Trade receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	13, 14	216 605	185 222	154 346
Asset held for sale	Eiendeler tilgjengelig for salg		0	75 000	447 332
Bank deposit	Bankinnskudd	2	82 194	106 613	147 381
Total current assets	Sum omløpsmidler		312 671	395 253	768 863
Total assets	Sum eiendeler		1 468 753	1 895 480	2 003 400



BALANCE SHEET	BALANSE		NOK 1000		
		Note	30/06/23	30/06/22	31/12/22
EQUITY	EGENKAPITAL				
Paid in equity	Innskutt egenkapital				
Share capital	Aksjekapital	4	23 776	23 776	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	933 704	933 704
Total paid-in-equity	Sum innskutt egenkapital		957 481	957 481	957 481
Retained earnings	Opptjent egenkapital				
Uncovered loss	Udekket tap		-937 977	-921 747	-1 050 977
Total retained earnings	Sum opptjent egenkapital		-937 977	-921 747	-1 050 977
Total equity	Sum egenkapital		19 504	35 734	-93 497
Liabilities	Gjeld				
Provision for liabilities	Avsetning for forpliktelser				
Deferred tax	Utsatt skatt		11 432	14 290	11 432
Total provisions for liabilities	Sum avsetning for forpliktelser		11 432	14 290	11 432
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld				
Borrowings	Lån	2, 3	1 116 809	1 473 507	1 677 726
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	19 549	46 749	31 875
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		133 197	133 197	133 197
Total other non-current liabilities	Sum annen langsiktig gjeld		1 269 555	1 653 454	1 842 798
Total non-current liabilities	Sum langsiktig gjeld		1 280 987	1 667 743	1 854 230
Current liabilities	Kortsiktig gjeld				
Trade payable	Leverandørgjeld		41 730	52 761	58 386
Tax payable	Betalbar skatt		115	104	3 006
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	56 045	47 509	7 022
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		70 373	91 629	174 253
Total current liabilities	Sum kortsiktig gjeld		168 263	192 003	242 666
Total liabilities	Sum gjeld		1 449 250	1 859 747	2 096 896
Total equity and liabilities	Sum egenkapital og gjeld		1 468 753	1 895 480	2 003 400

EQUITY STATEMENT

EGENKAPITALOPPSTILLING

NOK 1000

		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
2023		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/23	Egenkapital pr 01.01.23	23 776	933 704	-1 051 034	56	-93 497
Profit / (Loss)	Resultat			112 848		112 848
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat				152	152
Total comprehensive income	Totalresultat	0	0	112 848	152	113 000
Equity per 30/06/23	Egenkapital pr. 30.06.23	23 776	933 704	-938 186	209	19 504

		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
2022		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/22	Egenkapital pr 01.01.22	23 776	933 704	-938 338	75	19 217
Profit / (Loss)	Resultat			16 454		16 454
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat				63	63
Total comprehensive income	Totalresultat	0	0	16 454	63	16 517
Equity per 30/06/22	Egenkapital pr. 30.06.22	23 776	933 704	-921 885	138	35 734

CASH FLOW STATEMENT	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	NOK 1000			
		Q2 23	YTD 2023	Q2 22	YTD 2022
Cash flow from operating activity:	Kontantstrøm fra driften:				
Profit before tax	Resultat før skattekostnad	-5 412	112 906	33 621	17 410
Depreciation	Avskrivninger	35 427	73 381	50 379	103 173
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	-209 166	0	0
Net financial expenses	Netto finanskostnader	67 963	170 306	102 471	118 285
Share of result from joint venture companies	Andel resultat i felleskontrollert virksomhet	445	1 609	-3 199	-3 003
Accounts receivables, other receivables and derivatives	Kundefordringer, andre fordringer og derivater	-23 489	-46 984	-40 710	-69 707
Trade payables and other current liabilities	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	-42 947	-113 403	-72 723	-94 136
Cash flow from operating activity	Kontantstrømmer fra driften	31 986	-11 353	69 839	72 023
Paid interests	Betalte renter	-16 320	-27 517	-13 824	-27 585
Paid taxes	Betalte skatter	-1 474	-2 949	7	-1 835
Interest income	Mottatte renter	333	761	68	101
Realized agio gain / loss	Realisert agio / disagio	-223	-1 803	-501	-3 324
Net cash flow from operating activity	Netto kontantstrømmer fra driften	14 302	-42 861	55 589	39 379
Cash flow from investing activity:	Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:				
Investments	Investeringer	-10 511	-10 899	-2 857	-5 938
Received bareboat hire financial receivable	Mottatt bareboat leie finansiell fordring	6 444	12 817	6 444	12 817
Net cash flow from investing activity	Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter	-4 067	1 918	3 587	6 879
Cash flow from financing activity:	Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:				
Repayment on loans	Nedbetaling av lån	-10 644	-17 137	-13 517	-27 853
Repayment of lease liabilities	Nedbetaling av leieforpliktelse	-7 548	-14 426	-6 131	-11 888
Net cash flow from financing activity	Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter	-18 192	-31 563	-19 648	-39 740
Net changes in cash and cash equivalents	Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	-7 957	-72 506	39 528	6 518
Cash and cash equivalents at beginning of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse	88 777	147 381	66 882	100 863
Net currency exchange differences	Valutagevinst/(-tap) på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	1 375	7 318	203	-768
Cash and cash equivalents at end of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt	82 194	82 194	106 613	106 613

Notes to the interim report

Note 1. Accounting principles

The accounting principles and valuation methods used for assets and liabilities are the same for the interim accounts as in the annual accounts for 2022. The interim report is based on IAS 34.

IFRS 9 Financial instruments

The fair value of long-term debt is calculated by determining the net present value of estimated cash flow during the restructuring period for the interest bearing and the non-interest bearing part of the debt. The calculated effect has reduced the value of the debt in the balance sheet and booked as financial income in the profit and loss account.

IFRS 16 Leases

The Group has the following lease contracts which are affected by this standard:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

See note 10 where the accounting effects are presented..

Note 2. Interest bearing debt

Bank and bond loans are classified as long term debt as of 30/06/23, except from the known instalment and accrued interests which are classified as short term debt.

As of 30/06/23, the value recognised in the balance sheet for the loans are NOK 1,116.8 million, whereof NOK 1,012.2 million is interest bearing debt and NOK 104.6 million non-interest bearing debt.

Noter til delårsrapport

Note 1. Regnskapsprinsipper

Benyttede regnskapsprinsipper og verdsettelsesmetoder for eiendeler og gjeld er de samme som for årsregnskapet for 2022. Delårsrapporten er avgitt i henhold til IAS 34.

IFRS 9 Finansielle instrumenter

Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved å fastsette markedsværdien av langsiktige gjeld ved å kalkulere nåverdien av estimert kontantstrøm i avtaleperioden for rentebærende og ikke rentebærende del av gjelden. Differansen mellom nominell verdi og virkelig verdi reduserer gjelden i balansen og er ført som finansinntekt i resultatregnskapet.

IFRS 16 Leieavtaler

Konsernet har flere leieavtaler som berøres av denne standarden:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Se note 10 hvor regnskapsmessige effekter er presentert.

Note 2. Rentebærende gjeld

Banklån og obligasjonslån er klassifisert som langsiktig gjeld pr. 30.06.23, redusert med kjente avdrag og påløpte renter som er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Balanseført verdi av lånene utgjorde pr. 30.06.23 NOK 1 116,8 million, av dette er rentebærende gjeld NOK 1 012,2 million og ikke rentebærende gjeld NOK 104,6 million.

		NOK 1000		
		30/06/23	30/06/22	31/12/22
Total long term debt (nominal value)	Total langsiktig gjeld (nominell verdi)	2 928 897	3 753 110	3 438 071
hereof long-term non-interest-bearing debt (nominal value)	herav langsiktig ikke rentebærende gjeld (nominell verdi)	-1 744 699	-1 638 885	-1 657 063
hereof short term part instalments	herav kortsiktig del avdrag	-24 164	-31 107	-5 818
Long term interest-bearing debt (nominal value)	Langsiktig rentebærende gjeld (nominell verdi)	1 160 034	2 083 118	1 775 190
Value adjustment of interest-bearing debt	Verdijustering lån rentebærende gjeld	-147 863	-696 812	-196 527
Sum interest-bearing debt (fair value)	Sum rentebærende langsiktig gjeld (virkelig verdi)	1 012 171	1 386 306	1 578 664
Short term instalments incl. accrued interests	Kortsiktig del avdrag inkl. påløpte renter	24 164	31 407	6 346
Sum interest-bearing debt (fair value)	Sum rentebærende gjeld (virkelig verdi)	1 036 335	1 417 713	1 585 010
Bank deposit	Bankinnskudd	-82 194	-106 613	-147 381
Net interest-bearing debt	Netto rentebærende gjeld	954 141	1 311 100	1 437 629

For further information, see note 3 The company's financing.

For ytterligere informasjon vises til note 3 Selskapets finansiering.

Note 3. The company's financing

Financial restructuring of the group was executed on 30 June 2020 and implemented in the financial accounts for second quarter 2020.

The agreement period runs until 31/12/2024. Each lender can extend the period with one year until 31/12/2025. The company's liquidity was strengthened by Havila Holding AS paid a convertible liquidity loan of NOK 100 million. Havila Holding AS has the right and obligation to convert all or part of the loan into shares in order to maintain an ownership position in the company in connection with lenders' conversion rights. When implementing the restructuring agreement, the fair value of the shareholder loan was set at nominal value. It is assumed that the entire loan will be converted to equity at the end of the restructuring period and the valuation will be maintained.

At the time of implementation, the lenders' conversion right was valued at NOK 90 million based on a relative value of the lenders' possible 47% ownership interest in the company as a result of the applied conversion right. The company maintains the valuation as the market, in which the company's vessels are operated, does not provide a basis for estimating significant changes in assumed ownership.

The restructuring agreement is designed to build up and maintain a cash balance of NOK 175 million throughout the duration of the agreement.

As of 02/01/2020, the company's debt amounted to NOK 4,222 million. The debt is according to the agreement divided into an interest-bearing tranche and a non-interest-bearing tranche for each vessel. In total, interest-bearing tranche amounted to NOK 3,103 million as of 02.01.2020 and non-interest-bearing tranche NOK 1,119 million.

The company can make ordinary operational investments related to the vessels. The company can also adapt the vessels to changed environmental requirements in accordance with laws or requirements from class companies, as well as make necessary investments to obtain contracts.

Payment of interest and instalments will, for each vessel, be limited by the respective vessels profit and will be paid quarterly. If a vessels' income is insufficient to serve the interest-bearing tranche, the calculated interest and missing instalment will be transferred to the non-interest-bearing tranche. Vessel profit above accrued interest will serve the interest-bearing tranche according to a predefined payment profile. Any surplus cash beyond this will be swept by the non interest-bearing tranche.

There will be quarterly downward adjustment of the interest-bearing tranche for each vessel according to a 12 year repayment profile (one vessel has a profile of 11 years). For the entire fleet the interest bearing debt will for the remaining vessels be reduced by approximately NOK 36 million each quarter. The downward adjustment will be independent of the vessel's profit. If the profit for each vessel during the period starting eighteen months and ending six months prior to the expiration of the restructuring period is higher than a predefined level, a limited amount will be transferred from non-interest-bearing tranche to interest-bearing tranche.

At the end of the agreement period all interest-bearing debt will fall due. Non-interest-bearing debt will be converted to shares in the company. The conversion will have the effect that lenders will receive shares maximum representing 47% ownership of the company, but reduced relatively following any upward adjustment as referred to above.

To secure the company's liquidity position, each vessel's positive cash flow after payment of interest will support the liquidity with a 10% cash contribution withheld before payment of any quarterly instalment. Cash contribution will be payable only for periods where the company's liquidity position is below NOK 175 million. Throughout the agreement period, the

Note 3. Selskapets finansiering

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020.

Avtaleperioden løper fram til 31.12.2024. Den enkelte långiver har mulighet til å forlenge løpetiden med ett år til 31.12.2025. Selskapets likviditet ble styrket ved at Havila Holding AS innbetalte et konvertibelt likviditetslån på NOK 100 million. Havila Holding AS har rett og plikt til å konvertere hele eller deler av lånet til aksjer for å opprettholde eierposisjon i selskapet i forbindelse med långiveres konverteringsrett. Ved implementering av restruktureringsavtalen ble virkelig verdi av aksjonærlånet fastsatt til nominell verdi. Det legges til grunn at hele lånet vil bli konvertert til egenkapital ved utløpet av restruktureringsperioden og verddivurderingen opprettholdes.

Långivernes konverteringsrett ble ved implementeringen verdsett til 90 million kroner basert på en relativ verdi av långivernes mulige 47% eierandel av selskapet som følge av anvendt konverteringsrett. Selskapet opprettholder verddivurderingen ettersom markedet selskapets skip opereres i, ikke gir grunnlag for å estimere betydelig endringer i antatt eierskap.

Restruktureringsavtalen er utformet med tanke på å opprettholde en likviditetsbeholdning på NOK 175 million gjennom avtaleperioden.

Selskapets gjeld utgjorde per 02.01.2020 NOK 4 222 million. Gjelden er etter avtalen delt i en rentebærende transje og en ikke rentebærende transje for hvert fartøy. Samlet utgjorde rentebærende transje NOK 3 103 million per 02.01.2020 og ikke rentebærende transje NOK 1 119 million.

Selskapet kan gjøre ordinære driftsmessige investeringer knyttet til fartøyene. Selskapet kan også tilpasse fartøyene til endrede miljøkrav i henhold til lover eller krav fra klasseselskap, samt gjøre investeringer nødvendige for å oppnå kontrakter.

Rente- og avdragsbetaling er for det enkelte fartøy begrenset til fartøyet inntjening. Renter og avdrag betales kvartalsvis for alle fartøy. Dersom et fartøy ikke har tilstrekkelig inntjening til å betjene rentebærende transje, overføres renter og manglende avdrag fra rentebærende transje til ikke rentebærende transje. Et fartøys inntjening utover påløpte renter betjener rentebærende transje i henhold til fastsatt nedbetalingsprofil. Eventuelt overskytende beløp benyttes til nedbetaling på ikke rentebærende transje.

Rentebærende transje nedreguleres for hvert fartøy kvartalsvis i henhold til nedbetalingsprofil på 12 år (ett fartøy har 11 års profil). For flåten samlet innebærer det en reduksjon i rentebærende gjeld for gjenværende fartøy på ca NOK 36 million hvert kvartal. Nedreguleringen skjer uavhengig av fartøyet inntjening. Dersom inntjeningen i perioden atten til seks måneder før utløpet av restruktureringsperioden er høyere enn et angitt nivå for det enkelte fartøy, vil et begrenset beløp kunne overføres fra ikke rentebærende transje til rentebærende transje.

Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje konverteres til aksjer i selskapet. Konverteringen vil innebære at långiverne tildeles aksjer maksimalt tilsvarende 47% av selskapet, men redusert relativt likt med oppreguleringen nevnt ovenfor.

For å bidra til å sikre selskapets likviditetsbeholdning vil det for hvert fartøy holdes tilbake 10% av positiv kontantstrøm etter at renter er betalt, men før betjening av avdrag. Likviditetsbidraget trekkes kun for perioder hvor selskapets likviditetsbeholdning er lavere enn NOK 175 million.

Selskapet skal gjennom avtaleperioden ha en minimum likviditetsbeholdning

company will have a minimum liquidity of NOK 50 million. There are no other financial covenants.

Shareholders will be diluted following the lenders right to convert non-interest-bearing debt to 47% of the shares. Havila Holding AS has right and obligation to convert the liquidity loan in full or in part to maintain their ownership of 50.96%. Existing shareholders' dilution will be limited by lenders' right to transfer from non-interest-bearing tranche to interest-bearing tranche based on earnings test.

The restructuring agreement give the company the opportunity to implement a repair issue after the expiry of the agreement period. If one or more lenders extend the restructuring period with one year, a repair issue will be postponed accordingly.

The size of a future repair issue will be determined on the basis of an assessment of the dilution effect that follows from the agreement.

The restructuring agreement contains provisions where the company guarantees to cover operating costs for each individual vessel for a period of 6 months and storage costs for a period of 18 months. For vessels where the income does not cover operating costs and which do not have a contract, the lender has, provided that certain conditions are met, the right to take over the vessel for a value corresponding to the interest-bearing debt. Lenders can alternatively finance a vessel further by offering financing corresponding to operation or storage costs as well as maintenance costs. Such financing can be converted to equity at the end of the restructuring period, but it does not increase lenders' total ownership after conversion of non-interest-bearing tranche to equity.

In accordance with IFRS, the restructuring agreement has been implemented by extracting the value of previous debt and incorporating the value of debt under the new agreement.

Note 4. Share capital changes

The company's share capital is unchanged in the first half of 2023. Previously implemented capital changes are stated in previous interim reports and the annual reports.

Note 5. Segment reporting

på NOK 50 mill. Det er ikke andre finansielle covenants.

Aksjonærer vil bli utvannet som følge av långivernes rett til å konvertere ikke rentebærende transje til 47% av aksjene i selskapet. Havila Holding AS har rett til å konvertere hele eller deler av likviditetslånet for å opprettholde sitt eierskap i selskapet på 50,96%. Eksisterende aksjonærers utvanning vil bli begrenset av långiveres rett til overføring fra ikke rentebærende transje til rentebærende transje basert på inntjeningstest. Avtalen inneholder en rett for selskapet til å gjennomføre reparasjonsemisjon etter utløpet av avtaleperioden. Dersom en eller flere långivere forlenger avtaleperioden med ett år, vil eventuell reparasjonsemisjon bli utsatt tilsvarende.

Størrelsen på en framtidig reparasjonsemisjon vil fastsettes med utgangspunkt i en vurdering av utvanningseffekten som følger av avtalen.

Restruktureringsavtalen inneholder bestemmelser hvor selskapet garanterer for dekning av driftskostnader for hvert enkelt fartøy for en periode på 6 måneder og opplagskostnader for en periode på 18 måneder. For fartøy hvor inntekten ikke dekker driftskostnader og som ikke har kontrakt har långiver, forutsatt at visse betingelser er oppfylt, rett til å overta fartøyet for en verdi tilsvarende den rentebærende gjelden. Långivere kan alternativt finansiere et fartøy videre ved å tilby finansiering tilsvarende drift eller opplagskostnader samt vedlikeholdskostnader. Slik finansiering kan ved utløpet av restruktureringsperioden konverteres til egenkapital, men det øker ikke långiveres samlede eierskap etter konvertering av ikke rentebærende transje til egenkapital.

I henhold til IFRS er restruktureringsavtalen implementert ved å trekke ut verdien av tidligere gjeld og innarbeide verdi av gjeld etter ny avtale.

Note 4. Kapitalendringer

Selskapets aksjekapital er uendret i første halvår av 2023. Tidligere gjennomførte kapitalendringer fremgår av tidligere delårsrapporter og årsrapporter.

Note 5. Resultat pr. segment

Vessel segment	Fartøysegment	*) Freight income	*) Other income	Net foreign currency gain/loss	**) Adjustments	Total operating expenses	NOK 1000 01/01 - 30/06/23	
							*) Operating income before depreciation	EBIT-DA
		Fraktinntekter	Andre inntekter	Netto valuta-gevinst/tap	Justeringer	Sum driftskostnader	Driftsresultat før avskrivning	Margin
AHTS - anchorhandling vessel	Ankerhandteringsfartøy	114 235	1 313	3 991	0	63 338	56 200	49 %
PSV - platform supply vessel	Plattform forsyningsskip	158 281	103	2 798	0	102 318	58 863	37 %
RRV - rescue recovery vessel	Beredskapsfartøy	15 707	1 604	0	0	17 987	-675	-4 %
SubSea vessel	SubSea konstruksjonsfartøy	54 612	2 969	330	0	29 388	28 523	52 %
Management etc	Administrasjon etc	4 685	8 921	2 307	-341	9 790	5 782	-
Total	Sum	347 520	14 910	9 426	-341	222 822	148 694	

*) Excl. profit from sale of assets. *) Ekskl. salgsgevinster.
 **) Adjustments of unreal. FX gain/loss. **) Justering for ureal. valuta gevinst/tap.

Note 6. Main accounting estimates

Main accounting estimates are uncertain when it comes to the valuation and period of use for the company's vessels.

Impairment assessments

Value in use calculations are made by each vessel being defined as a cash-generating unit and thus tested separately for possible impairment. Value in use per vessel is based on the company's experienced operating costs and estimates for contractual and future revenues. The expected economic life of 30 years for the individual vessel is maintained.

There is no change in the fleet in the second quarter. One subsea vessel was delivered to a new owner in January 2023.

The level of day rates on fixed contracts has increased, but so far no long-term contracts have been entered into at a higher level. If the positive development persists and is confirmed by long-term contracts, there is a basis for further reversal of previous impairment charges. Based on the market development, income expectations have increased in the short term, but the company has taken a more conservative view in the longer term. Estimated value in use for the company's fleet is NOK 1,079 million. There has been no impairment charges or reversal of previous impairment charges in the second quarter of 2023.

Estimated value in use is particularly sensitive to changes in exchange rates, yield requirements, daily rates and utilization. If NOK strengthened by 50 øre against the US dollar, British pound and euro, this would result in a fall in value in use of NOK 85 million linked to six vessels. In the write-down assessment, the company has used a return requirement of 10.67%. An increase in the return requirement by 0.5 percentage points would have resulted in a reduced value in use by NOK 29 million. A reduction in the economic life of the vessels from 30 years to 25 years would result in a fall in value in use by NOK 200 million. Overall, the strengthening of the Norwegian kroner by 50 øre against the USD, GBP and EUR, increased yield requirements by 0.5 percentage points and a 5-year shorter life would result in a drop in the value of the fleet by NOK 282 million with a corresponding write-down of the value of all vessels in operation.

Critical judgements in determining the lease term

According to IFRS 16, all leases, except for short-term leases and leases of low value, a lease liability and a corresponding right-of-use asset is recognized in the consolidated statement of financial position.

In determining the lease term, management considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not exercise a termination option. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended.

Periods after a termination option are included in the lease term unless it is reasonably certain that the option will be exercised. Potential future cash outflows have not been included in the lease liability because it is not reasonable certain that the leases will be extended (or because it is reasonable certain that it will be terminated).

The assessment is reviewed if a significant event or a significant change in circumstances occurs which affects this assessment and that is within the control of the Group.

Note 6. Viktige regnskapsestimater

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Nedskrivningsvurderinger

Bruksverdiregninger foretas ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy baseres på selskapets erfarte driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy er opprettholdt.

Det er ingen endring i flåten i andre kvartal. Ett subsea-fartøy ble levert ny eier i januar 2023.

Ratenivået på faste kontrakter har økt, men det har hittil ikke vært inngått lange kontrakter på høyere nivå. Dersom den positive utviklingen vedvarer og bekreftes av langsiktige kontrakter er det grunnlag for ytterligere reversering av tidligere nedskrivninger. Med utgangspunkt i markedsutviklingen er inntektsforventningene økt på kort sikt, men selskapet har lagt et mer konservativt syn til grunn på lengre sikt. Estimert bruksverdi for selskapets flåte er NOK 1 079 million. Det er ikke foretatt nedskrivning eller reversering av tidligere nedskrivninger i andre kvartal 2023.

Estimert bruksverdi er særlig sensitiv i forhold til endringer valutakurser, avkastningskrav, dagrater og utnyttelse. Dersom NOK styrket seg med 50 øre mot amerikanske dollar, britiske pund og euro, ville det medført fall i bruksverdi på NOK 85 million knyttet til fem fartøy. Selskapet har i nedskrivningsvurderingen benyttet avkastningskrav på 10,67%. Økning i avkastningskravet med 0,5 prosentpoeng ville ha medført redusert bruksverdi med NOK 29 million. En reduksjon i økonomisk levetid for fartøyene fra 30 år til 25 år ville medført fall i bruksverdi med NOK 200 million. Samlet ville styrking av norske kroner med 50 øre mot USD, GBP og EUR, økt avkastningskrav med 0,5 prosentpoeng og 5 års kortere levetid medført verdifall på flåten med NOK 282 million med tilsvarende nedskrivning av verdien på samtlige fartøy i drift.

Kritiske vurderinger ved bestemmelse av leieperioden

I henhold til IFRS 16 blir alle leieavtaler, med unntak av kortsiktige leieavtaler og leieavtaler med lav verdi, innregnet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksrett i balansen.

Ved fastsettelsen av leieperioden vurderer ledelsen alle fakta og omstendigheter som skaper et økonomisk grunnlag for utøvelse av opsjoner eller ikke. Forlengelsesmuligheter er bare inkludert i leieperioden dersom leieavtalen rimelig sikkert vil bli utvidet.

Perioder etter oppsigelsesopsjon er inkludert i leieperioden, med mindre det er rimelig sikkert at opsjonen skal utøves. Potensielle fremtidige kontantstrømmer er ikke inkludert i leieavtalen, fordi det ikke er rimelig sikkert at leieavtalen vil bli forlenget (eller fordi det er rimelig sikkert at det vil bli avsluttet).

Vurderingen gjenopptas dersom det oppstår en vesentlig endring i omstendigheter som påvirker denne vurderingen, og som ligger innenfor konsernets kontroll.

Note 7. Key Figures

Note 7. Nøkkeltall

		Q2 2023	YTD 2023	Q2 2022	YTD 2022
Number of shares	Antall aksjer	23 776 300	23 776 300	23 776 300	23 776 300
Average number of shares	Gjennomsnittlig antall aksjer	23 776 300	23 776 300	23 776 300	23 776 300
Wighted average of total issued shares for diluted earnings	Veid gjennomsnitt antall aksjer for utvannet resultat	571 555 588	571 555 588	571 555 588	571 555 588
Earnings per share	Fortjeneste pr. aksje	-0,22865	4,75	1,38	0,69
Diluted earnings per share	Utvannet fortjeneste pr. aksje	0,10772	0,09	-0,09	-0,09
Book equity per share	Bokført egenkapital pr. aksje	0,82	0,82	1,50	1,50
Operating profit before depreciation	Driftsresultat før avskrivning	98 423	358 201	189 670	241 871
Adjustments of unrealized FX gain/loss	Justering for urealisert valuta gevinst/tap	745	-341	-745	-872
Adjusted EBITDA *	Justert EBITDA *	99 168	357 860	188 925	240 998
Operating profit exclusive gains from sale	Driftresultat eksklusiv gevinst ved salg	99 168	148 694	92 423	144 494
EBITDA margin exclusive gains	Driftsmargin eksklusiv gevinster	48 %	26 %	32 %	33 %

* Adjusted EBITDA is «Operating profit before depreciation» adjusted for unrealised foreign exchange gain/loss. The adjusted EBITDA indicates the cash generated part of the performance measures which again indicate the company's ability to serve instalments and interests.

* Justert EBITDA er «Driftsresultat før avskrivning» korrigeret for urealisert valuta-gevinst/tap. Den justerte EBITDA viser den kontantgenererende delen av resultatmålet som igjen viser selskapets evne til å betjene avdrag og renter.

Restructuring agreements with the lenders mean that the lenders can become owners of 47% of the shares in the company by converting non-interest-bearing debt. This involves dilution of shareholders except Havila Holding AS, which has the right to maintain its ownership interest of 50.96% when converting shareholder loans. Other shareholders may be diluted from owning 49% of the company to owning 2% of the company.

Restruktureringsavtaler med långiverne innebærer at långiverne ved konvertering av ikke rentebærende gjeld kan bli eiere av 47% av aksjene i selskapet. Det innebærer utvanning av aksjonærer unntatt Havila Holding AS som har rett til å opprettholde sin eierandel på 50,96% ved konvertering av aksjonærlån. Øvrige aksjonærer kan bli utvannet fra å eie 49% av selskapet til å eie 2% av selskapet.

The lenders can convert non-interest-bearing debt at the end of the restructuring agreement on 31/12/24, or one year later if the relevant lenders choose it for one or more vessels. Lenders' ownership is not affected by the size of non-interest-bearing debt, but by how large a part of the non-interest-bearing debt that may be converted to interest-bearing debt calculated on the basis of earnings for the individual ship in the 12-month period from 01/07/2023 to 30/06/2024.

Långiverne kan konvertere ikke rentebærende gjeld ved utløpet av restruktureringsavtalen 31.12.24, eller ett år senere dersom de aktuelle långiverne velger det for ett eller flere skip. Långiveres eierskap påvirkes ikke av størrelsen på ikke rentebærende gjeld, men av hvor stor del av den ikke rentebærende gjelden som eventuelt omgjøres til rentebærende gjeld beregnet ut fra inntjeningen for det enkelte skip i 12 måneders perioden fra 01.07.2023 til 30.06.2024.

If the earnings mean that non-interest-bearing debt is unchanged as a result of the earnings test, the lenders' share of the company after conversion will amount to 47% of the company. Havila Holding will own 50.96% of the company and other shareholders will own 2.04% of the company. In that case, 547,779,288 new shares will be issued and the new number of shares will be 571,555,588.

Dersom inntjeningen medfører at ikke rentebærende gjeld er uendret som følge av inntjeningstesten vil långivernes andel av selskapet etter konvertering utgjøre 47% av selskapet. Havila Holding vil eie 50,96% av selskapet og øvrige aksjonærer vil eie 2,04% av selskapet. Det vil i det tilfellet bli utstedt 547 779 288 nye aksjer og nytt antall aksjer blir 571 555 588.

Based on non-interest-bearing debt as of 30/06/23, the average subscription price will be NOK 3.16 per share and the capital increase will then have a diluting effect based on the share price at the end of Q2 2023.

Med utgangspunkt i ikke rentebærende gjeld pr. 30.06.23 vil gjennomsnittlig tegningskurs være NOK 3,16 pr. aksje, og kapitalutvidelsen vil da ha en utvannende effekt basert på aksjekursen ved utgangen av 2. kvartal 2023.

Note 8. Financial items	Note 8. Finansposter	NOK 1000			
		Q2 2023	YTD 2023	Q2 2022	YTD 2022
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	-67 005	-147 727	-11 233	-29 780
Interest on bank deposits and non-current receivables	Renteinntekt bankinnskudd og langsiktige fordringer	699	1 350	129	191
Net realised and unrealised agio gains *	Netto realisert og urealisert agiogevinst *	0	0	0	5 922
Total financial income	Sum finansinntekt	699	1 350	128	6 113
Interest on lease liabilities	Rentekostnad leieforpliktelser	821	1 730	1 274	2 641
Net realised and unrealised agio losses*	Netto realisert og urealisert agiotap*	639	21 665	89 839	91 516
Other financial expenses	Andre finanskostnader	197	534	253	461
Total financial expenses	Sum finanskostnader	1 657	23 929	91 366	94 619
Net financial items	Netto finansposter	-67 963	-170 306	-102 471	-118 285
*unrealised agio gain	*urealisert agiogevinst	380	185	0	0
*unrealised agio loss	*urealisert agiotap	0	0	-89 501	-84 316

Note 9. Going concern

The restructuring of the group's debt was completed on 30 June 2020, where the group got supply of liquidity of NOK 100 million through a convertible liquidity loan from Havila Holding AS. The agreement with lenders clarifies the group's obligations to lenders for the period until 2024.

Total nominal value of the debt amounted to NOK 2.9 billion at the end of June 2023, whereof NOK 1.2 billion were interest-bearing and NOK 1.7 billion were non-interest-bearing. Interest-bearing debt will be reduced by NOK 36 million per quarter for the remaining vessels, regardless of debt service. Interest and installment payments for each vessel are based on the vessel's earnings. For vessels that are unable to service the debt, non-payment of interest and installments is transferred quarterly to non-interest bearing.

The Group's equity per 30/06/23 was NOK 20 million.

The restructuring agreements contains clauses for free liquidity of the Group which should at any time amount to minimum NOK 50 million. The group had per 30/06/23 free liquidity of NOK 73 million. Based on the mechanism of the restructuring agreements, the Group's estimated liquidity development indicates that this assumption will not be breached in the next 12-month period.

Based on the above, the Board has concluded that the conditions for going concern are present.

Note 9. Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 2,9 milliarder ved utgangen av juni 2023, hvorav NOK 1,2 milliard var rentebærende og NOK 1,7 milliard ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med NOK 36 million per kvartal for gjenværende fartøy uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy avhenger av fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir ikke betalte renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld.

Konsernets egenkapital pr. 30.06.23 var NOK 20 millioner.

I restruktureringsavtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 million. Konsernet hadde pr. 30.06.23 fri likviditet på NOK 73 million. Basert på mekanismen i restruktureringsavtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Note 10. Leases

Lease liabilities according to IFRS 16 is measured as the present value of the remaining lease payments, discounted using the lessee's incremental borrowing rate. The Group's weighted average incremental borrowing rate applied to the lease liabilities is 7,5 % for lease of vessel and 4,5 % for other leases. The associated right-of use assets were measured at an amount equal to the lease liability, adjusted by the amount of any prepaid or accrued lease payments relating to the lease.

For Havila Troll, a TC-agreement has been entered into with a customer who has the same duration as the bareboat leasing agreement. As the right of use is rented out for its entire lifetime, the lease agreement will be classified as a financial lease agreement. This means that this right of use will be presented as a financial receivable at the time of transition. The bareboat element of the lease with customer will no longer be presented as freight income in the accounts.

Interest income related to the financial receivable is presented as other income. In the cash flow statement, the bareboat element of received rental payments is presented as cash flow from investment activity.

The chosen method for measuring impairment of the company's net receivable on investment in the lease of Havila Troll is calculated as the expected lifetime loss on the receivable.

The following lease agreements are effected by IFRS 16:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

Reconciliation of lease liabilities as at 30/06/23

		Vessels / Fartøy	Office Facilities / Kontor- lokaler	Vehicles / Biler	Total
Total lease liabilities as at 01/01/23	Sum leieforpliktelse pr 01.01.23	46 139	10 066	290	56 497
Addition new leases	Tilgang nye leieavtaler	0	0	309	309
Disposal / termination of leases	Avgang / opphør av leieavtaler	0	0	-54	-54
Adjustments as a result of changes in lease payments/extension of lease agreements	Korrigeringer som følge av endring i leiebetalinger/ forlengelse av leieavtaler	0	433	33	466
Lease payments	Leiebetalinger	-13 697	-579	-150	-14 426
Currency exchange differences	Valutadifferanser	2 380	0	0	2 380
Recognized interest expenses*	Kostnadsførte rentekostnader*	1 500	225	5	1 730
Paid interests*	Betalte renter*	-1 500	-225	-5	-1 730
Total lease liabilities as at 30/06/23	Sum leieforpliktelser pr. 30.06.23	34 823	9 919	430	45 172
* For lease of vessel 7,5% and other leases 4,5%	* For leie fartøy 7,5% og andre leieavtaler 4,5%				

Note 10. Leieavtaler

Leieforpliktelser i henhold til IFRS 16 blir målt som nåverdien av de resterende leiebetalingerne, diskontert med leietakerens marginale lånerente. Konsernets vektete gjennomsnittlige marginale lånerente på leieforpliktelsene er 7,5% for leie av skip og 4,5% for øvrige leieavtaler. Den tilknyttede bruksretten for eiendelene ble målt til et beløp tilsvarende leieforpliktelsen justert for eventuelle forskuddsbetalinger eller påløpte leiekostnader.

For Havila Troll er det inngått en TC-avtale med kunde som har samme varighet som bareboat-innleieavtalen. Da bruksretten er utleid for hele levetiden, vil utleieavtalen bli klassifisert som en finansiell leieavtale. Dette medfører at denne bruksretten er presentert som en finansiell fordring. Bareboat-elementet i leieavtalen med kunde vil ikke lenger bli presentert som fraktinntekter i regnskapet.

Renteinntekter på den finansielle fordringen er presentert som annen inntekt. I kontantstrømpoppstillingen er bareboat-elementet av mottatte leiebetalinger presentert som kontantstrøm fra investeringsaktivitet.

Valgt metode for måling av verdifall på foretakets netto fordring på investering i leie av Havila Troll er beregnet som forventet livstidstap på fordringen.

Følgende leieavtaler vil bli berørt av IFRS 16:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Avstemming av leieforpliktelser pr. 30.06.23

Amounts recognised in the Balance Sheet

Beløp innregnet i balansen

The Balance Sheet shows the following amounts relating to leases:

Balansen viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

		NOK 1000		
Right of use assets*	Bruksrett eiendeler*	30/06/23	30/06/22	31/12/22
Office facilities	Kontorlokaler	9 637	13 330	9 866
Vehicles	Firmabiler	424	392	273
Total	Sum	10 060	13 722	10 140

*included in "Tangible fixed assets" in the balance sheet.

*inkludert i "Varige driftsmidler" i balansen.

		NOK 1000		
Lease liabilities**	Leieforpliktelser**	30/06/23	30/06/22	31/12/22
Current	Kortsiktig	25 623	24 809	24 622
Non-Current	Langsiktig	19 549	46 749	31 875
Total	Sum	45 172	71 558	56 497

**Current lease liabilities are included in the line item "other current liabilities" and Non-Current lease liabilities as line item "lease liabilities" in the balance sheet.

** kortsiktige leieforpliktelser er inkludert i posten "annen kortsiktig gjeld og forpliktelser" og langsiktige leieforpliktelser vises i egen post "leieforpliktelser" i balansen.

		NOK 1000	
Net investment in lease***	Netto investering i leie***	Vessel / Skip	
Total net investment in lease as at 01/01/23	Sum investering i leie pr 01.01.23	46 139	
Lease payments	Leiebetalinger	-12 817	
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie	1 500	
Total net investment in lease as of 30/06/23	Sum investering i leie pr. 30.06.23	34 823	
Total net investment in lease as at 01/01/22	Sum investering i leie pr 01.01.22	67 776	
Lease payments	Leiebetalinger	-12 817	
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie	2 295	
Total net investment in lease as of 30/06/22	Sum investering i leie pr. 30.06.22	57 254	

*** shown in a separate line item under financial fixed assets in the Balance Sheet.

*** vises som egen post under finansielle eiendeler i balansen.

Amounts recognised in the Statement of Profit or Loss

Beløp innregnet i resultatregnskapet

The Statement of Profit or Loss shows the following amounts relating to leases:

Resultatregnskapet viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

		NOK 1000		
Depreciation charge of right-of-use assets	Avskrivning bruksrett eiendeler	30/06/23	30/06/22	31/12/22
Office facilities	Kontorlokaler	662	882	1 415
Vehicles	Firmabiler	138	118	245
Total	Sum	800	1 001	1 659

		NOK 1000		
		30/06/23	30/06/22	31/12/22
Interest expense	Rentekostnader	1 730	2 641	4 295
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	117	106	211
Expenses relating to leases of low-value	Kostnader relatert til leieavtaler med lav verdi	9	4	17
Sum leases included in other operating expenses	Sum leiekostnader inkl. i andre driftskostnader	126	110	228
Expenses relating to variable lease payments not included in lease liabilities	Kostnader relatert til variable leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelser	9 527	7 008	14 016
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	1 985	21	78
Sum lease expenses included in hire expenses	Sum leiekostnader inkludert i leiekostnader	11 512	7 029	14 094
Income from subleasing right of use assets	Inntekt fra fremleie av bruksrett	1 500	2 295	4 209

Net cash outflow for leases in Q2 2023 was NOK 13.4 million, compared to NOK 12.8 million in Q2 2022. As of 30/06/23 net cash outflow was NOK 27.7 million compared to NOK 21.6 million as of 30/06/22.

Netto utgående kontantstrøm relatert til leieavtaler i 2. kvartal 2023 var NOK 13,4 million, mot NOK 12,8 million i 2. kvartal 2022. Pr. 30.06.23 var netto utgående kontantstrøm NOK 27,7 million mot NOK 21,6 million pr. 30.06.22.

The group's leasing activities and how these are accounted for

The Group's leases consist of the vessel Havila Troll, office facilities and company cars. Havila Troll has a fixed lease period until November 2024 with subsequent 5 annual options. The options are not included in the lease liability. Lease of office facilities has a rental period of 5-10 years and is automatically renewed with new 5-10 years unless the agreement is terminated within the agreed deadlines. Company cars are leased for 3 years, and have no options.

Variable lease payments

The Group has variable lease payments related to the rental of ROV equipment to vessels, where the basis for the rental payment is related to the operational use of the equipment. ROV is only used for certain jobs for the customer and will therefore vary from month to month. Variable leases that depend on external customer contracts are recognized in the income statement in the period in which they arise.

Extention and termination options

Extension and termination options are included in a number of property and equipment leases in the Group. These are used to maximise operational flexibility in terms of managing the assets used in the group's operations.

Residual value guarantees

To optimise lease costs during the contract period, the Group sometimes provides residual value guarantees in relation to equipment and company cars leases.

Note 11. Events after the balance sheet date

No events after the balance sheet date have been of significance for the Group's financial position.

Konsernets leieavtaler og hvordan disse blir regnskapsført

Konsernets leieavtaler består av fartøyet Havila Troll, kontorlokaler og firmabiler. Havila Troll har en fast leieperiode frem til november 2024 med påfølgende 5 årlige opsjoner. Opsjonene er ikke innregnet i leieforpliktelsen. Leie av kontorlokaler har leieperiode 5-10 år og fornyes automatisk med nye 5-10 år om ikke avtalen sies opp innen avtalte frister. Leie av firmabiler gjelder for 3 år og har ingen opsjoner.

Variable leiebetalinger

Konsernet har variable leiebetalinger knyttet til leie av ROV utstyr til fartøy, der grunnlag for leiebetalingen er knyttet til den operasjonelle bruken av utstyret. ROV benyttes kun på enkelte jobber for kunde og vil derfor variere fra måned til måned. Variable leiekontrakter som er avhengige av eksterne kundekontrakter innregnes i resultatregnskapet i den perioden de oppstår.

Utvidelse og terminering av opsjoner

Utvidelse og terminering av opsjoner er inkludert i en rekke av leiekontraktene for kontorlokaler og fartøy i konsernet. Disse benyttes for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten når det gjelder styring av eiendelene som brukes i konsernets virksomhet.

Restverdier og garantier

For å optimalisere leiekostnadene i kontraktperioden benytter konsernet noen ganger restverdigarantier for leie av utstyr og firmabiler.

Note 11. Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen av betydning for vurdering av konsernets finansielle stilling.

Note 12. Loss on receivables

As of 30/06/23, the group has no provision for risk of losses related to customers.

Note 12. Tap på fordringer

Konsernet har ingen avsetning for risiko for tap knyttet til kunder pr. 30.06.23.





PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP	NOK 1000					
		Note	Q2 23	Q1 23	Q4 22	Q3 22	Q2 22
Operating income	Driftsinntekter						
Freight income	Fraktinntekter	5, 10	195 067	152 453	142 768	193 284	181 721
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		2 482	6 944	-2 140	-10	1 671
Other income	Andre inntekter	10	8 411	6 499	9 203	6 869	7 408
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg anleggsmidler		0	209 166	22 057	17 240	96 502
Total operating income	Sum driftsinntekter		205 960	375 062	171 888	217 382	287 303
Operating expenses	Driftskostnader						
Crew expenses	Mannskapskostnader		-66 932	-67 109	-75 453	-71 336	-67 480
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-23 942	-29 985	-29 783	-24 908	-13 874
Hire expenses	Leiekostnader		-5 028	-6 484	-3 326	-3 739	-5 412
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-11 637	-11 706	-12 974	-12 224	-10 867
Total operating expenses	Sum driftskostnader	5	-107 538	-115 284	-121 537	-112 206	-97 633
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		98 423	259 778	50 351	105 176	189 670
Depreciation	Avskrivninger	10	-35 427	-37 954	-37 680	-42 874	-50 379
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	6	0	0	226 000	0	0
Operating result	Driftsresultat		62 995	221 825	238 671	62 302	139 292
Financial items	Finansposter						
Value adjustment restructuring of debt	Verdijustering lån restrukturering		-67 005	-80 722	-388 650	-38 054	-11 233
Financial income	Finansinntekter	8	4 062	6 746	66 871	2 318	128
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-5 020	-28 368	-1 212	-68 107	-91 366
Net financial items	Netto finansposter		-67 963	-102 343	-322 991	-103 843	-102 471
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		-445	-1 164	3 785	-7 087	-3 199
Profit / (Loss) before tax	Resultat før skatt		-5 412	118 318	-80 535	-48 628	33 622
Taxes	Skattekostnad		-24	-34	48	-34	-916
Profit / (Loss)	Resultat		-5 436	118 284	-80 487	-48 662	32 705
PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:	RESULTAT TILORDNES:						
Controlling interest	Eier av morforetaket		-5 436	118 284	-80 487	-48 662	32 705
Total	Sum		-5 436	118 284	-80 487	-48 662	32 705
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	-0,23	4,97	-3,39	-2,05	1,38
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	0,11	-0,02	0,50	-0,05	-0,09
Comprehensive income	Utvidet resultat						
Profit / (Loss)	Resultat		-5 436	118 284	-80 487	-48 662	32 705
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		-11	163	-48	-34	210
Total comprehensive income	Totalresultat		-5 447	118 448	-80 535	-48 696	32 915
Total profit distributed by:	Totalresultat tilordnes:						
Controlling interest	Eier av morforetaket		-5 447	118 448	-80 535	-48 696	32 915
Total	Sum		-5 447	118 448	-80 535	-48 696	32 915

* Diluted earnings per share calculated excl. gain on sale of fixed assets and value adjustment debt.

* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. gevinst ved salg anleggsmidler og verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE		Note	30/06/23	31/03/23	31/12/22	30/09/22	30/06/22	NOK 1000
ASSETS	EIENDELER								
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler								
Vessels	Fartøy	6	1 078 420	1 110 470	1 139 750	998 940	1 385 810		
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 190	1 232	1 274	1 316	1 359		
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	10 060	10 205	10 140	10 523	13 722		
Total fixed assets	Sum varige driftsmidler		1 089 670	1 121 907	1 151 163	1 010 780	1 400 891		
Financial fixed assets	Finansielle eiendeler								
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		20 921	21 366	22 530	18 745	25 832		
Shares	Aksjer		100	100	100	100	100		
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	34 823	40 560	46 139	51 752	57 254		
Long term receivables	Langsiktige fordringer		10 568	12 517	14 604	16 572	16 151		
Total financial fixed assets	Sum finansielle eiendeler		66 412	74 543	83 373	87 169	99 337		
Total fixed assets	Sum anleggsmidler		1 156 082	1 196 450	1 234 536	1 097 948	1 500 228		
Current assets	Omløpsmidler								
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		13 872	13 136	19 804	18 913	28 418		
Trade and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	13, 14	216 605	187 059	154 346	69 378	185 222		
Asset held for sale	Eiendeler tilgjengelig for salg		0	0	447 332	391 260	75 000		
Bank deposit	Bankinnskudd	2	82 194	88 776	147 381	215 702	106 613		
Total current assets	Sum omløpsmidler		312 671	288 970	768 863	695 254	395 253		
Total assets	Sum eiendeler		1 468 753	1 485 419	2 003 400	1 793 202	1 895 480		



BALANCE SHEET	BALANSE						NOK 1000
		Note	30/06/23	31/03/23	31/12/22	30/09/22	30/06/22
Equity	Egenkapital						
Paid in equity	Innskutt egenkapital						
Share capital	Aksjekapital	4	23 776	23 776	23 776	23 776	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	933 704	933 704	933 704	933 704
Total paid-in-equity	Sum innskutt egenkapital		957 481	957 481	957 481	957 481	957 481
Retained earnings	Opptjent egenkapital						
Uncovered loss	Udekket tap		-937 977	-932 530	-1 050 977	-970 443	-921 747
Total retained earnings	Sum opptjent egenkapital		-937 977	-932 530	-1 050 977	-970 443	-921 747
Total equity	Sum egenkapital		19 504	24 951	-93 497	-12 962	35 734
Liabilities	Gjeld						
Provision for liabilities	Avsetning for forpliktelser						
Deferred tax	Utsatt skatt		11 432	11 432	11 432	14 290	14 290
Total provisions for liabilities	Sum avsetning for forpliktelser		11 432	11 432	11 432	14 290	14 290
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld						
Borrowings	Lån	2, 3	1 116 809	1 123 789	1 677 726	1 452 606	1 473 507
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	19 549	25 844	31 875	38 427	46 749
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		133 197	133 197	133 197	133 197	133 197
Total other non-current liabilities	Sum annen langsiktig gjeld		1 269 555	1 282 830	1 842 798	1 624 229	1 653 454
Total non-current liabilities	Sum langsiktig gjeld		1 280 987	1 294 261	1 854 230	1 638 519	1 667 743
Current liabilities	Kortsiktig gjeld						
Trade payable	Leverandørgjeld		41 730	58 591	58 386	32 599	52 761
Tax payable	Betalbar skatt		115	1 565	3 006	147	104
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	56 045	11 830	7 022	46 245	47 509
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		70 373	94 221	174 253	88 654	91 629
Total current liabilities	Sum kortsiktig gjeld		168 263	166 207	242 666	167 645	192 003
Total liabilities	Sum gjeld		1 449 250	1 460 468	2 096 896	1 806 164	1 859 747
Total equity and liabilities	Sum egenkapital og gjeld		1 468 753	1 485 419	2 003 400	1 793 202	1 895 480

Shares and shareholders

Market value of the company per 30/06/23 was NOK 290.1 million based on a share price of NOK 12.2. 5 249 shareholder owns the company, whereof 207 shareholders from outside Norway. Havila Holding AS owns 50.96 % of the company. The company has no own shares.

The share capital amounts to NOK 23.8 million, comprising 23 776 300 shares at par value NOK 1. Havila Shipping ASA has one class of shares, where each share gives one vote at the company's general meeting.

Aksjer og aksjonærer

Selskapets markedsverdi var NOK 290,1 million pr. 30.06.23 basert på en aksjekurs på NOK 12,2. 5 249 aksjonærer eier selskapet hvorav 207 med adresse utenfor Norge. Havila Holding AS eier 50,96 % av selskapet. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Aksjekapital er NOK 23,8 million fordelt på 23 776 300 aksjer pålydende NOK 1. Havila Shipping ASA har en aksjeklasse, der hver aksje gir en stemme på selskapets generalforsamling.

20 largest shareholders

Shareholder/Aksjonær	Country/Land	Shares/Aksjer	Interest/Andel
HAVILA HOLDING AS	NOR	12 116 566	51,0 %
NORDNET LIVSFORSIKRING AS	NOR	477 003	2,0 %
MORTEN SKAGE	NOR	315 000	1,3 %
NORDNET BANK AB	SWE	250 354	1,1 %
RUDY PATRICK SANDANGER	NOR	238 000	1,0 %
JOHNY GIANG	NOR	200 000	0,8 %
FRANK IVAR AARNES	NOR	172 525	0,7 %
MØLLER HOLDING AS	NOR	159 697	0,7 %
ANDREAS MØLLER	NOR	147 787	0,6 %
KNUT ANDERSEN	NOR	139 943	0,6 %
JOHAN GUNNAR GODØ LEFDALSNES	NOR	124 000	0,5 %
GÅSØ NÆRINGSUTVIKLING AS	NOR	121 438	0,5 %
MANOLI AS	NOR	102 179	0,4 %
TORSTEIN THUE	NOR	100 000	0,4 %
KIM ALEXANDER ESBJUG	NOR	93 482	0,4 %
AVANZA BANK AB	SWE	92 854	0,4 %
ALF OLAV SÆTRE	NOR	90 598	0,4 %
SHOG AS	NOR	87 072	0,4 %
ROLF TORE HELLE	NOR	80 000	0,3 %
TROND HÅSKJOLD	NOR	76 291	0,3 %
20 LARGEST/20 STØRSTE		15 108 498	63,5 %
OTHER/ØVRIG		8 667 802	36,5 %
TOTAL NUMBER OF SHARES/ ANTALL I AKSJER TOTALT		23 776 300	100 %

20 største aksjonærer

FLEET AND CONTRACT STATUS / FLÅTEOVERSIKT OG KONTRAKTSDEKNING

	Building year	Design	Charterer	2023	2024-	Options
PSV						
Havila Foresight	2008	MT 6010 MKII	Equinor	Firm to January 2024		4x1 year
Havila Herøy	2009	Havyard 832	Peterson	Firm to April 2024		
Havila Fanø	2010	Havyard 832	Total	Firm to December 2023		2x1 month
Havila Borg	2011	Havyard 832	Peterson	Firm to April 2024		1 year
Havila Commander	2010	VS 485		Spot		
Havila Clipper	2009	Havyard 832	Equinor	Firm to June 2024		1x6 months
Havila Charisma	2012	Havyard 833 L	Equinor	Firm to December 2023		4x1 year
RRV						
Havila Troll	2003	UT 527	Equinor	Firm to November 2024		5x1 year
AHTS						
Havila Venus	2009	Havyard 845		Spot		
Havila Jupiter	2010	Havyard 845		Spot		
SUBSEA						
Havila Harmony	2005/2007	MT 6010	OceanPact	Firm to December 2024		
Havila Subsea	2011	Havyard 855	Reach	Firm to December 2023		1 year

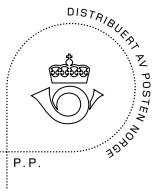
Retur:

HAVILA SHIPPING ASA

P.O. Box 215, N-6099 Fosnavåg

Tel.: +47 70 08 09 00

Fax.: +47 70 08 09 01



NORGE

P.P.

